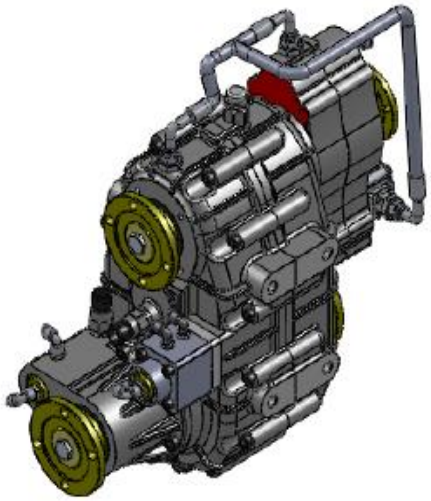
UARA.302

Transmisión 4x4 Todoterreno

(Ciclo Doble – 4x4 Bloqueado)

(Salida para Bomba)



1. INTRODUCCIÓN

La UARA.302 es una unidad de caja intermedia de doble efecto, fabricada para vehículos 4x4 todoterreno, con diferencial propio y función de bloqueo de dicho diferencial. Como el vehículo puede circular en marcha corta y larga, el número de marchas disponibles se duplica. Además, dispone de salida para bomba para accionar equipos adicionales.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

La brida de entrada de la unidad se conecta directamente al eje procedente de la caja de cambios caja de cambios principal y transmite el movimiento a los diferenciales delantero y trasero a través de las salidas inferiores, aumentando el par de tracción del vehículo. Con la incorporación del diferencial delantero, permite convertir vehículos 4x2 en 4x4.

El diferencial bloqueable garantiza el avance sin patinar, igualando los momentos de giro de los ejes que van a los diferenciales delantero y trasero. Sin embargo, no debe utilizarse de este modo de forma permanente.

Permite utilizar la salida para bomba de forma independiente, con el vehículo en marcha o parado.

Es posible supervisar el acoplamiento/desacoplamiento de la unidad mediante un sensor eléctrico.

3. ACOPLAMIENTO-DESACOPLAMIENTO

El acoplamiento/desacoplamiento de la unidad permite seleccionar las posiciones de marcha corta/larga y de bloqueo del diferencial, mediante un cilindro neumático de doble efecto y presión de aire de 6-8 bar.

El mando de la salida para bomba se realiza mediante un cilindro neumático de simple efecto con retorno por resorte y presión de aire de 6-8 bar.

Además, el acoplamiento/desacoplamiento del sistema de marcha atrás se realiza mediante un cilindro neumático de doble efecto de 6-8 bar. Cuando este sistema esté acoplado, la posición corta/larga de la unidad debe estar obligatoriamente en punto muerto y permanecer fija.

Debe adoptarse un sistema de bloqueo para impedir cualquier acción contraria en el mando de acoplamiento/desacoplamiento del sistema de marcha atrás.

4. DATOS TÉCNICOS

4.1. ENTRADA

Potencia (Máx.) : 178 KW

Par (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Velocidad (Máx.) : 3000-3900 rpm

Peso : 80 Kg.

4.2. SALIDAS DEL DIFERENCIAL

Par (Máx.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Sentido de Giro : CCW (en el mismo sentido que el eje de accionamiento)

Velocidad (Máx.) : 2500-3000 rpm

Relación (Salida del Dif.) : 1/0,52 (Corta) — 1/0,85 (Larga)

Tipo de Control : Neumático

4.3. SALIDA PARA BOMBA (OPCIONAL)

Par : 573 Nm-58 Kgm

Sentido de Giro : CCW (en el mismo sentido que el eje de accionamiento)

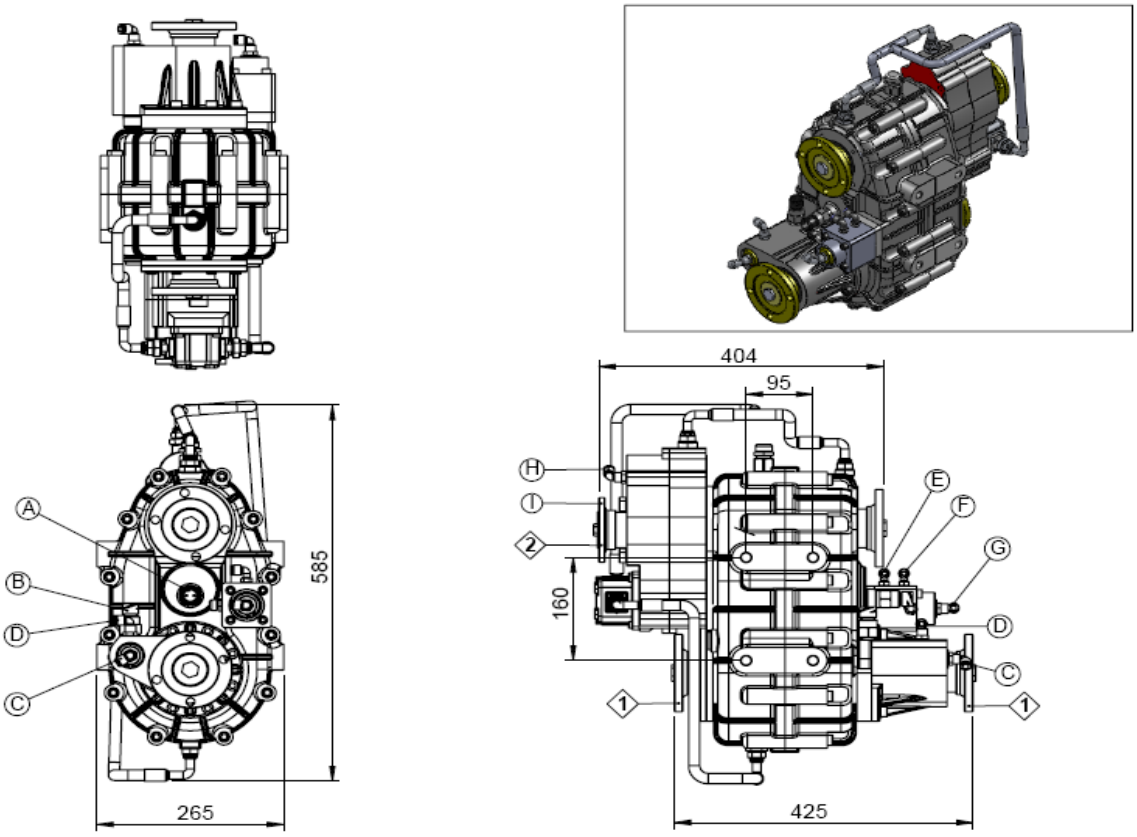
Velocidad (Máx.) : 2500-3000 rpm

Relación (Salida para Bomba) : 1/1

Tipo de Control : Neumático

Tipo de Conexión : UNI, ISO, BRIDA

4.4. DIMENSIONES



5. INSTALACIÓN

En la instalación de la unidad UARA.302 en el vehículo, el chasis no debe estar en contacto directo con la unidad; deben colocarse obligatoriamente tacos entre el dispositivo de fijación y el chasis. El ángulo de los ejes de conexión de la unidad debe ajustarse para no superar 7°. Si no se observa esta regla, puede producirse un ruido de golpeteo durante el funcionamiento de la unidad.

6. SERVICIO-MANTENIMIENTO

6.1. LLENADO DE ACEITE

Las unidades se envían sin aceite. Antes de ponerlas en marcha, llénelas por el orificio de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo plano. El nivel correcto de aceite es el nivel superior indicado en el visor.

El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado (75W80 u 80W90). El uso de otro aceite implica la pérdida de la garantía.

6.2. Control del Nivel de Aceite

El nivel de aceite debe comprobarse retirando el tapón de nivel. El mantenimiento debe ser semanal y también antes y después de trayectos largos.

El mantenimiento debe realizarse sobre suelo plano y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, rellénelo.

6.3. Cambio de Aceite

El primer cambio debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento de la unidad, con el aceite caliente. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; se recomienda retirar también el tapón de llenado para agilizar el proceso. Antes de volver a ponerla en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 500 horas o una vez al año.

Importante

Durante el cambio, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

6.4. Detección de Fugas de Aceite

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en el lugar de trabajo del vehículo y sus alrededores. Si detecta una fuga, compruebe el nivel de aceite.

Cambie los retenes si es necesario.

6.5. Control General del Equipo

Revise el equipo periódicamente: elementos de montaje, elementos de transmisión y carcasa de la caja. Vuelva a apretar si es necesario.